**Anexo N°1**

DECLARACIÓN JURADA SIMPLE

**“Ejecución de pilotos, desarrollo y validación de metodología para el cálculo de ahorros de energía, y mejoras de rendimiento y reducción de emisiones asociados a la implementación de pilotos en empresas transportistas y/o socias de los programas Giro Limpio en Chile y Transporte Inteligente en Argentina”.**

Santiago, <FECHA>

En concordancia con lo establecido en los numerales 12 y 13.1 de las Bases administrativas de Licitación para la contratación del servicio de **“Ejecución de pilotos, desarrollo y validación de metodología para el cálculo de ahorros de energía, y mejoras de rendimiento y reducción de emisiones asociados a la implementación de pilotos en empresas transportistas y/o socias de los programas Giro Limpio en Chile y Transporte Inteligente en Argentina”.**, declaro bajo juramento que la empresa que represento no incurre en ninguna de las prohibiciones o inhabilidades previstas en el artículo 4º de la Ley N.º 19.886, de Compras y Contrataciones Pública y artículo 54 de la Ley 18.575, de Bases Generales de la Administración del Estado, señalando expresamente conocer lo establecido en dichas normas legales.

Declaro bajo juramento que la empresa que represento ha tomado total conocimiento de las especificaciones y actividades de esta Licitación y, respecto de las cuales me obligo a respetar, cabal e íntegramente, y en todas sus partes.

|  |
| --- |
|  |
| Nombre Completo o Razón Social del Oferente, RUT |

|  |
| --- |
| Firma |

Anexo N°2 A

ANTECEDENTES DEL PROPONENTE

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Empresa | | | | |
| Razón Social |  | | | |
| RUT |  | | | |
| Nombre de fantasía/Siglas |  | | | |
| Dirección Comercial |  | | | |
| Ciudad / Región / País |  |  | |  |
| Página Web |  | | | |
| Representante Legal | | | | |
| Nombre Completo |  | | | |
| RUN / Cargo |  | |  | |
| Dirección |  | | | |
| Teléfono Fijo / Celular / Correo Electrónico |  |  | |  |
| Gestión de Pagos | | | | |
| Banco |  | | | |
| Tipo de Cuenta |  | | | |
| N° de Cuenta |  | | | |
| Nombre Empresa |  | | | |
| RUT |  | | | |
| Correo Electrónico |  | | | |
| Encargado Administración y Finanzas |  | | | |
| Fono / Correo Electrónico |  | |  | |

|  |
| --- |
| Nombre y Firma Representante Legal |

Anexo N°2B

Señor:

**Sebastián Jure**

Gerente de Operaciones

Agencia Chilena de Eficiencia Energética

**Presente**

**Ref: Solicitud de Cambio de Cuenta Corriente para pagos.**

Por medio de la presente carta, solicito el cambio de número de cuenta corriente para el depósito del pago de las cuotas del contrato denominado \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Lo anterior se justifica atendido a que \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (justificación de no más de 5 líneas).

|  |  |
| --- | --- |
| Banco |  |
| Número de Cuenta |  |
| Nombre Empresa |  |
| RUT |  |
| Correo Electrónico |  |

Sin otro particular, saluda atentamente a usted.

|  |
| --- |
| Nombre y Firma Representante Legal |

Anexo N°3

DECLARACIÓN JURADA

BASES DE DATOS DE EXCLUSIONES Y SANCIONES DE LA UNIÓN EUROPEA

Santiago,

En concordancia con lo establecido en el numeral 13.1 de las Bases Administrativas de la Licitación **“Ejecución de pilotos, desarrollo y validación de metodología para el cálculo de ahorros de energía, y mejoras de rendimiento y reducción de emisiones asociados a la implementación de pilotos en empresas transportistas y/o socias de los programas Giro Limpio en Chile y Transporte Inteligente en Argentina”.**

Declaro bajo juramento que he realizado la consulta a la Base de Datos de exclusiones y sanciones de la Unión Europea (<https://www.sanctionsmap.eu/>), no encontrándome en los registros de esta última.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nombre completo (Persona natural o jurídica)** | **País de origen** | **Dirección** | **Número de Documento de Identificación** |
|  |  |  |  |

|  |
| --- |
| Nombre Completo, RUT y firma del Representante Legal del Proponente |

ANEXO N° 4

1. EQUIPO DE PROFESIONALES EVALUABLES[[1]](#footnote-1) QUE SE DESEMPEÑARÁN EN EL PROYECTO

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nombre completo | Profesión[[2]](#footnote-2) | Rol dentro del Proyecto[[3]](#footnote-3) | Años de experiencia laboral en temas asociados a su rol | Relación contractual  con el Oferente[[4]](#footnote-4) | Nº de horas presenciales[[5]](#footnote-5) comprometidas con el Proyecto. | Nº de horas no presenciales comprometidas con el Proyecto. |
|  |  | Jefe de Proyecto |  |  |  |  |
|  |  | Especialista en eficiencia energética y desarrollo de pruebas tecnológicas en el transporte de carga en Argentina. |  |  |  |  |
|  |  | Especialista en eficiencia energética y desarrollo de pruebas tecnológicas en el transporte de carga en Chile. |  |  |  |  |
|  |  | Técnico con experiencia en gestión de proyectos de transporte de carga terrestre para Argentina. |  |  |  |  |
|  |  | Técnico con experiencia en gestión de proyectos de transporte de carga terrestre para Chile. |  |  |  |  |

2. EQUIPO DE PROFESIONALES NO EVALUABLES QUE SE DESEMPEÑARÁN EN EL PROYECTO

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nombre Completo [[6]](#footnote-6) | Profesión[[7]](#footnote-7) | Rol dentro del Proyecto[[8]](#footnote-8) | Años de experiencia laboral en temas asociados a su rol | Relación contractual  con el Oferente[[9]](#footnote-9) | Nº de horas presenciales[[10]](#footnote-10) comprometidas con el Proyecto. | Nº de horas no presenciales comprometidas con el Proyecto |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

Nombre Completo, RUT y firma del Representante Legal

del Proponente

ANEXO Nº 5

CURRICULUM VITAE RESUMIDO EQUIPO DE TRABAJO[[11]](#footnote-11)

|  |  |
| --- | --- |
| Nombre Completo |  |
| RUT |  |
| Fecha de Nacimiento |  |
| Profesión |  |
| Cargo en el proyecto |  |

|  |
| --- |
| Descripción Perfil Profesional |
|  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Experiencia (detallar los Proyectos en los que ha participado) | | | |
| Proyecto | Rol desempeñado en el proyecto | Tipo de Proyecto[[12]](#footnote-12) | Datos de contacto contraparte[[13]](#footnote-13) |
| 1.- |  |  |  |
| 2.- |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  | Nombre y Firma del Representante Legal |

ANEXO Nº 6

CARTA COMPROMISO

Yo, <NOMBRE COMPLETO> ,

R.U.T[[14]](#footnote-14) o DNI[[15]](#footnote-15) ,

PROFESIÓN,

Declaro conocer íntegramente el contenido del Proyecto identificado como **“Ejecución de pilotos, desarrollo y validación de metodología para el cálculo de ahorros de energía, y mejoras de rendimiento y reducción de emisiones asociados a la implementación de pilotos en empresas transportistas y/o socias de los programas Giro Limpio en Chile y Transporte Inteligente en Argentina”.** de la Agencia Chilena de Eficiencia Energética y manifiesto mi compromiso de participar en su ejecución.

Firma del profesional

Santiago, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ANEXO Nº 7

DATOS DEL JEFE DEL PROYECTO

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Datos Jefe de Proyecto | | |
| Nombre completo |  | |
| Cédula de identidad |  | |
| Cargo |  | |
| Fono | | Fax |
| Correo Electrónico |  | |

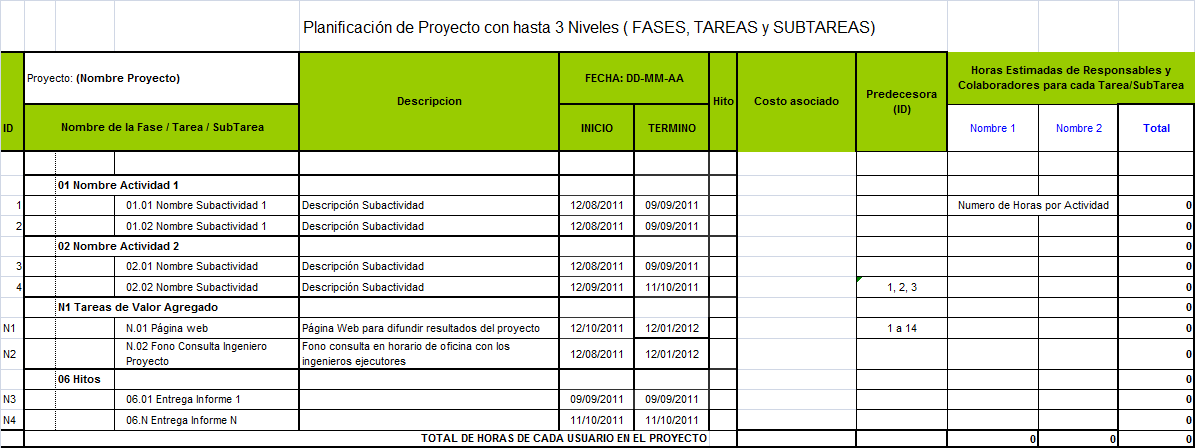
|  |
| --- |
| Descripción Perfil Profesional |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Experiencia (detallar los Proyectos en los que ha participado) | | |
| Proyecto | Tipo de Proyecto[[16]](#footnote-16) | Datos de contacto contraparte[[17]](#footnote-17) |
| 1.- |  |  |
| 2.- |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  | Nombre y Firma del Representante Legal |

ANEXO Nº 8

CARTA GANTT DE PROYECTO



ANEXO Nº 9

FORMULARIO OFERTA ECONÓMICA

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nombre o Razón Social | : |  |

El Proponente deberá completar la siguiente tabla con todos los gastos que involucre total de las obras a que se refieren las Bases Técnicas, en pesos chilenos.

|  |  |
| --- | --- |
| **Ítem** | **Valor Neto** |
|  |  |
|  |  |
| Total Neto |  |
| Descuentos ofrecidos |  |
| Impuestos |  |
| Otros |  |
| **Total (impuestos incluidos, en el caso que correspondiere)** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| El plazo considerado para la ejecución total de los trabajos es de | Días corridos |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nombre Proponente  y Representante Legal |  | Firma del  Representante Legal |

|  |  |
| --- | --- |
| Fecha: |  |

ANEXO N°10

**FORMULARIO SOLICITUD DE DEVOLUCIÓN DE GARANTÍA.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| SOLICITUD DE DEVOLUCIÓN DE GARANTÍA | | | | |
| Nombre Licitación o Nombre Contrato | | |  | |
| Código ID (si hubiere) | | |  | |
| Razón social Oferente/Contratista | | |  | |
| Nombre de fantasía del Oferente/Contratista (si hubiere) | | |  | |
| Nombre del representante legal o designado habilitado para retirar la garantía | | |  | |
| RUT del representante legal o delegado habilitado para retirar la garantía | | |  | |
| Teléfono de contacto | | |  | |
| Correo electrónico | | |  | |
| Banco emisor de la boleta | | |  | |
| Fecha de emisión de la boleta | | |  | |
| Glosa de la boleta | | |  | |
| Monto de la boleta | | |  | |
|  |  |  | |
| Nombre Representante legal |  | Firma del Representante legal | |

Fecha: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Nota: El documento deberá ser presentado al momento de solicitar la devolución de la caución de garantía.

ANEXO N°11

**Detalle de potenciales pilotos a realizarse por Argentina y Chile.**

Pilotos propuestos por parte de Argentina:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N° | Piloto | Objetivo | Insumos necesarios | Firma u organismo comprometido | Temporalidad | Lugar |
| 1 | Ensayo de evaluación relativa de desempeño en furgones con neumáticos de diferente coeficiente de rodadura | Cuantificar la mejora de EE para unidades equipadas con neumáticos de bajo coeficiente de rodadura | Furgones: FIAT  Telemetría: Drive up  Combustible: YPF | FIAT , YPF, Drive up y Michelin neumáticos | 3 a 4 semanas | Obispo Trejo, Córdoba |
| 2 | Ensayo de desaceleración libre en carretera sobre furgones de carga | Determinar la curva de desaceleración libre en carretera con neumático de diferente coeficiente de rodadura | Furgones: FIAT  Telemetría: Drive up  Combustible: YPF | FIAT , YPF, Drive up y Michelin neumáticos | 1 semana | FADEEAC, Escobar |
| 3 | Ensayos en laboratorio para determinación de consumo de combustible y emisiones en furgones de carga por Reglamento 101 UNECE (Naciones Unidas) | Evaluación en dinamómetro de chasis contemplando la incidencia de neumáticos en la potencia resistiva aplicada que afectará el consumo de combustible | Furgones: FIAT  Combustible: YPF | FIAT , YPF y Michelin neumáticos | 2 a 3 semanas | Laboratorio EEGG del Ministerio de Ambiente, Ezeiza |
| 4 | Ensayo de evaluación de eficiencia energética de furgones en carretera | Cuantificar la mejora de EE para unidades equipadas con neumáticos de bajo coeficiente de rodadura, a partir de mediciones con telemetría, según borrador norma IRAM 10290 | Furgones: FIAT  Telemetría: Drive up  Conductor: FIAT  Combustible: YPF | FIAT , YPF, Drive up y Michelin neumáticos | 3 a 4 semanas | FADEEAC, Escobar |
| 5 | Ensayo de eficiencia energética en camiones por reducción a la resistencia a la rodadura de neumáticos. | Cuantificar la mejora de EE para unidades equipadas con neumáticos de bajo coeficiente de rodadura | Camiones: FADEEAC  Telemetría: Drive up  Combustible: YPF | FADEEAC, Drive up, YPF y Michelin neumáticos | 2 semanas | Obispo Trejo, Córdoba |
| 6 | Ensayo de evaluación de eficiencia energética de camiones en carretera | Cuantificar la mejora de EE para unidades equipadas con neumáticos de bajo coeficiente de rodadura, a partir de mediciones con telemetría, según borrador norma IRAM 10290 | Camiones: FADEEAC  Telemetría: Drive up  Combustible: YPF | FADEEAC, Drive up, YPF y Michelin neumáticos | 3 semanas | FADEEAC, Escobar |
| 7 | Documentación de ensayos de eficiencia energética de camiones por incorporación de deflectores frontales realizado en el 2017 | Sentar precedente de ensayos realizados a partir de la incorporación de deflectores frontales en vehículos pesados Emitir conclusiones sobre mejoras en la EE | Sistematizar información provista por experto del Ministerio de Ambiente | Información facilitada por Julio Vassallo del Ministerio de Ambiente | 3 semanas | N/A |
| 8 | Prácticas de verificación de telemetría con flowmeter para pruebas SAE 1321 | Sentar precedente de ensayos realizados en vehículos pesados cuantificados a partir de flowmeter. Emitir conclusiones sobre mejoras en la EE | Sistematizar información provista por experto del Ministerio de Ambiente | Información facilitada por Julio Vassallo del Ministerio de Ambiente | 3 semanas | N/A |
| 10 | Determinación de Ciclos de Manejo Nacionales estandarizados para certificación de emisiones y consumo del transporte de carga (INTA- Michelin) | Establecer un ciclo de manejo nacional para el transporte pesado | Sistematizar de información provista por referentes del área del INTA | INTA- Michelin flotas conectadas | 4 semanas | N/A |
| 11 | Ensayo de monitoreo de vehículos eléctricos de última milla marca Renault Kangoo y verificación de ahorros correspondientes | Cuantificar la mejora de la EE a partir la incorporación de la flota eléctrica- Comparar funcionamiento del vehículo eléctrico de fábrica o vehículo seteado a eléctrico | Vehículo utilitario Kangoo ZE y Kangoo 2010 seteada a eléctrica: Andreani | Andreani | 1 semana | AMBA |
| 12 | Ensayo de Pilotaje y monitoreo de vehículos eléctricos de última milla marca Renault Kangoo ZE | Cuantificar la mejora de la EE a partir la incorporación de la flota eléctrica- | Vehículo utilitario Kango ZE: Andreani | Express logística | 1 semana | AMBA |
| 13 | Validar mejora de EE a partir de la incorporación de camiones Dual-Fuel | Documentar mejora de EE de la flota a partir de la incorporación de vehículo pesado con tecnología Dual-Fuel | Sistematizar información provista por directivo de Zarcam S.A. | Zarcam S.A. | 3 semanas | N/A |
| 14 | Validar la metodología (se incluye los roles en conducción y capacitación de formadores dentro de empresas transportistas) | Documentar contenido de capacitación y su impacto correspondiente en las empresas de transporte | Sistematizar información provista por directivo de Conductores Eficientes | Conductores eficientes | 3 semanas | N/A |
| 15 | Documentar experiencia de formación de técnicas de pistas y conductoras profesionales | Documentar contenido de capacitación y su impacto correspondiente en las empresas de transporte | Sistematizar información provista por directivo de Conductores Eficientes | Conductores eficientes | 3 semanas | N/A |

Pilotos propuestos por parte de Chile

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N° | Piloto | Objetivo | Insumos necesarios | Firma u organismo comprometido | Temporalidad | Lugar |
| 1 | Caso Walmart: Camión eléctrico media milla. | Comparar consumo energético con simil diésel | Camión eléctrico y sistema de telemetría. | Walmart | 2 meses | RM |
| 2 | Caso Easy: Capacitación para operación de camión eléctrico de última milla. | Mostrar diferencias en el consumo energético pre y post capacitación con un vehículo eléctrico de última milla. | Camión eléctricos, sistema de telemetría y capacitación en electromovilidad. | Easy | 1 mes | RM |
| 3 | Caso Athenea Logistic: Flota eléctrica última milla y estudio de financiamiento Banco Estado-Giro Limpio. | Comparar consumo energético con simil diésel | Camión eléctrico y financiamiento del Banco Estado. | Athenea Logistics and Operations | 2 meses | RM |
| 4 | Pilotaje y monitoreo de camión eléctrico de última milla para la recolección de residuos valorizables de la Municipalidad de Renca. | Comparar consumo energético con simil diésel | Camión eléctrico y sistema de telemetría. | Municipalidad de Renca | 2 meses | RM |
| 5 | SQM - Transportes Nazar Camión electrico alto tonelaje (Maxus) | Comparación energética y diferencias por tipo de operación (ventajas y desventajas según operación) | Camión eléctrico y sistema de telemetría. | SQM, Transportes Nazar | 2 meses | Región de Antofagasta |
| 6 | Coca-Cola Andina Camión eléctrico alto tonelaje (Maxus) | Comparación energética y diferencias por tipo de operación (ventajas y desventajas según operación) | Camión eléctrico y sistema de telemetría. | Coca-Cola Andina | 2 meses | RM |
| 7 | Flota GNL Transportes Transviña | Comparar consumo energético con simil diésel | Flota de camiones GNL y sistema de telemetría | Transportes Transviña | 2 meses | Región de Valparaíso |
| 8 | Control de inflado de neumático | Mostrar el ahorro que se puede producir en una empresa que controle el inflado de neumáticos | Camión, sistema de control de inflado y sistema de telemetría | Sin definir | Sin definir | Sin definir |
| 9 | Sistema Bitrenes | Demuestra ahorro y sirve desde el punto de vista de cambiar la normativa. | Camión con sistema bitren, sistema de telemetría | Coca-Cola Andina, DICTUC | 2 meses | Sin definir |
| 10 | Capacitación conducción | Mostrar diferencias en el consumo energético pre y post capacitación con un vehículo diésel | Camión Diésel, Smart Driver Chile y sistema de telemetría | AgenciaSE | 2 meses | Sin definir |
| 11 | Software de planificación de ruta | Mostrar el ahorro que se puede producir en una empresa que planifica sus rutas mediante software. | Camión Diésel, software de planificación de ruta y sistema de telemetría | Sin definir | 1 mes | Sin definir |

1. El Oferente deberá adjuntar Anexo N°5 y Anexo N°6, al menos para estos profesionales. [↑](#footnote-ref-1)
2. Se refiere a los estudios de pregrado y postgrado realizados. [↑](#footnote-ref-2)
3. El Oferente deberá identificar y comprometer a los profesionales que se indican en el numeral 8 de las Bases Técnicas. [↑](#footnote-ref-3)
4. Emplear alguna de las siguientes categorías: propietario, socio empleado, honorarios, jornada completa, jornada parcial, u otros (especificar). [↑](#footnote-ref-4)
5. Se entenderá por horas presenciales, las horas que el Oferente proponga para que su personal esté presente en terreno o asista a las reuniones realizadas en las

   dependencias de la Agencia u otras actividades en las cuales amerite la presencia del equipo de trabajo. [↑](#footnote-ref-5)
6. Si el Oferente no tiene contratado al profesional, no es necesario incluir el nombre. [↑](#footnote-ref-6)
7. Se refiere a los estudios de pregrado y postgrado realizados. [↑](#footnote-ref-7)
8. El Oferente puede agregar otros roles y/o más personas para un mismo rol según estime conveniente. [↑](#footnote-ref-8)
9. Emplear alguna de las siguientes categorías: propietario, socio empleado, honorarios, jornada completa, jornada parcial, y otros (especificar). [↑](#footnote-ref-9)
10. Se entenderá por horas presenciales, las horas que la empresa proponga para que su personal esté presente en terreno o asista a las reuniones

    realizadas en las dependencias de la Agencia u otras actividades en las cuales amerite la presencia del equipo de trabajo. [↑](#footnote-ref-10)
11. Aquellas propuestas que no cumplan el formato de experiencia en el Ítem Experiencia del Equipo de Trabajo serán evaluadas con el puntaje inmediatamente inferior en la categoría específica correspondiente. [↑](#footnote-ref-11)
12. Aquellas experiencias que no expliciten el tipo de proyecto no serán contabilizadas. Los tipos de proyecto que se contabilizarán deben corresponder a los descritos en los criterios de evaluación. [↑](#footnote-ref-12)
13. Señalar nombre del cliente (o razón social) y datos de contacto (nombre, cargo, nº de teléfono y dirección de correo electrónico). Experiencias que no incluyan esta información no serán contabilizadas. [↑](#footnote-ref-13)
14. Para el caso de profesionales chilenos. [↑](#footnote-ref-14)
15. Para el caso de profesionales argentinos. [↑](#footnote-ref-15)
16. Aquellas experiencias que no expliciten el tipo de proyecto no serán contabilizadas. Los tipos de proyecto que se contabilizarán deben corresponder a los descritos en los criterios de evaluación. [↑](#footnote-ref-16)
17. Señalar nombre del cliente (o razón social) y datos de contacto (nombre, cargo, nº de teléfono y dirección de correo electrónico). Experiencias que no incluyan esta información no serán contabilizadas. [↑](#footnote-ref-17)